

### УКАЗАНИЕ № 3

**Предмет:** Разпореждане за прекъсване на периодите на “прекъсване”, дневна или седмична “почивка”, с цел преместване на превозно средство на терминал, места за паркиране или граница.

**Член 4, букви “г” и “е” от Регламент (ЕО) № 561/2006**

**Следван подход:** Общото правило е че по време на своята дневна или седмична “почивка”, водачът разполага свободно със своето времето и не е задължен да стои в близост до превозното средство.

По принцип, прекъсването на периода на “прекъсване”, дневна или седмична “почивка” е нарушение (освен в случаите по чл. 9.1). Въпреки това, на терминал или на местата за паркиране е възможно внезапно да възникне необичайна ситуация или спешен случай, поради което се налага преместване на превозното средство.

Обикновено, на терминалите има водач (служител на терминала), който при необходимост премества превозните средства. В противен случай, когато поради извънредни обстоятелства преместването на превозното средство е неизбежно, водачът може да прекъсне своята “почивка” само по искане на компетентен орган или служител на терминала, упълномощен да дава нареждане за преместване на превозното средство.

На други места (например: места за паркиране, граница) и при спешни случаи когато обективни спешни причини налагат преместването на превозното средство, или полицията или друг орган (например: пожарникар, представител на пътната администрация, митнически служител и т.н.) разпорежи преместване на превозното средство, водачът прекъсва за няколко минути своя период на “прекъсване” или “почивка”, без това да поражда основание за законодателно преследване.

След индивидуална преценка на случая, инспекторите на държавите членки следва да проявяват известна толерантност, при необходимост.

Всяко такова прекъсване на периода на “почивка” или “прекъсване” се вписва на ръка от водача, а в рамките на възможното и се заверява от компетентния орган, наредил преместването на превозното средство.